



**Republika Hrvatska  
Ministarstvo financija**

# **Izmjena zakonodavnog okvira u području obveznih osiguranja u prometu**

Hrvatski dani osiguranja 2023

Opatija, 4. svibnja 2023.

Ivana Žepić, Ministarstvo financija



Zakon o obveznim osiguranjima u prometu  
(„Narodne novine”, br. 151/05., 36/09., 75/09., 76/13., i  
152/14.)



Radna skupina za izradu Prijedloga zakona o izmjenama i dopunama Zakona o obveznim osiguranjima u prometu (početak rada - lipanj 2022.). Ministarstvo financija je koordinator Radne skupine, uključeni članovi relevantnih resora, udruženja i nadležnih tijela



Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o obveznim osiguranjima u prometu  
III. kvartal 2023.



1

Prijenos Direktive (EU) 2021/2118 Europskog parlamenta i Vijeća od 24. studenoga 2021. o izmjeni Direktive 2009/103/EZ u odnosu na osiguranje od građanskopravne odgovornosti u pogledu upotrebe motornih vozila i izvršenje obveze osiguranja od takve odgovornosti

2

Prilagodba implementaciji automatiziranih vozila

3

Poboljšanje područja obveznih osiguranja u prometu



Prijenos Direktive (EU) 2021/2118 obuhvaća sljedeća područja:

- naknadu štete osobama oštećenima zbog nezgoda u slučaju nesolventnosti društva za osiguranje
- minimalne obvezne iznose osiguravateljnog pokrića
- provjere osiguranja vozila koje provode države članice
- korištenje potvrde o odštetnim zahtjevima ugovaratelja osiguranja od strane novog društva za osiguranje

Uz navedena područja, nezgode koje uključuju prikolicu koja vuče vozilo te informacijski centri i informiranje oštećenih osoba također su područja u pogledu kojih se uvode ciljane izmjene



## USKLAĐENJE DEFINICIJA

### VOZILO

- svako motorno vozilo koje pokreće isključivo mehanička snaga na kopnu, ali koje se ne kreće po tračnicama s:
  - a) najvećom konstrukcijskom brzinom većom od 25 km/h; ili
  - b) najvećom neto masom većom od 25 kg i najvećom konstrukcijskom brzinom većom od 14 km/h,
- svako priključno vozilo koje se upotrebljava s vozilom iz točke (a), bilo ono spojeno ili ne.
  - ne dovodeći u pitanje točke (a) i (b), invalidska kolica isključivo namijenjena osobama s tjelesnim invaliditetom ne smatraju se vozilima navedenima u Zakonu

### UPOTREBA VOZILA

- svaka upotreba vozila koja je u skladu s funkcijom vozila kao prijevoznog sredstva u trenutku prometne nesreće, neovisno o značajkama vozila i neovisno o terenu na kojem se motorno vozilo upotrebljava te o tome je li ono u stanju mirovanja ili u pokretu

### OŠTEĆENA OSOBA

- nomotehničko usklađenje definicije s Direktivom (EU) 2021/2118



## Isključenje primjene Direktive (EU) 2021/2118 kod automoto sporta

- Odnosi se na upotrebu vozila u događanjima i aktivnostima povezanima s motornim sportom, uključujući utrke, natjecanja, treniranje, testiranje i demonstracije na ograničenom i označenom području, ako je organizator te aktivnosti ili bilo koja druga zainteresirana strana sklopila ugovor o osiguranju od odgovornosti ili jamstvo kojima je pokrivena šteta za bilo koju treću stranu, uključujući gledatelje i druge prolaznike, ali koja ne obuhvaća nužno štetu nanesenu vozačima koji sudjeluju u tim aktivnostima i njihovim vozilima



### PROVJERA OSIGURANJA

- Proširenje postojeće odredbe Zakona na način da se uređuje kako je policija ovlaštena obavljati **potrebne, razmjerne i nediskriminirajuće** kontrole kojima nije cilj isključivo provjera osiguranja od automobilske odgovornosti, **uz poštivanje odredbi Uredbe (EU) 2016/679**



## MINIMALNI IZNOSI POKRIĆA

- Usklađenje najnižih osiguranih svota temeljem ugovora o osiguranju od automobilske odgovornosti uvođenjem klauzule o preispitivanju takvih iznosa od strane Europske komisije svakih pet godina, pri čemu se kao referentna vrijednost koristi harmonizirani indeks potrošačkih cijena (HIPC)



## ODSTUPANJE OD OBVEZE SKLAPANJA I OBNOVE OSIGURANJA

# 1.

Vozila koja su privremeno ili trajno povučena iz upotrebe, zabranjena za upotrebu i koja se upotrebljavaju isključivo na područjima na kojima je pristup ograničen u skladu sa takvo područje primjenjivim propisima

# 2.

Vozila koja ne podliježu obvezi registracije i izdavanja prometne dozvole (u odnosu na novu definiciju vozila)



### ZAŠTITA OŠTEĆENIH OSOBA U SLUČAJU NESOLVENTNOSTI DRUŠTAVA ZA OSIGURANJE

Propisuje se obveza državi članici da imenuju tijelo koje će imati ovlast da surađuje s drugim tijelima za naknadu štete u drugim državama članicama

Pravo oštećene osobe da odštetni zahtjev može izravno podnijeti tijelu za naknadu štete u državi u kojoj ima prebivalište

Propisuje se obveza tijela koje je primilo odštetni zahtjev da o tome obavijesti ekvivalentno tijelo u matičnoj državi članici društva za osiguranje nad kojim se provodi stečajni ili likvidacijski postupak i to društvo za osiguranje ili njegovog stečajnog upravitelja ili likvidatora

Hrvatski ured za osiguranje je ovlašten s ekvivalentnim tijelima u drugim državama članicama koja su ovlaštena za naknadu štete oštećenim osobama zbog otvaranja postupka likvidacije ili stečaja nad društvom za osiguranje sklopiti sporazum u pogledu njihovih funkcija i obveza te postupaka za naknadu štete – do 23. prosinca 2023. i o tome obavijestiti Europsku komisiju i nadzorno tijelo najkasnije sljedeći radni dan nakon sklapanja sporazuma



## ZAŠTITA OŠTEĆENIH OSOBA U SLUČAJU NESOLVENTNOSTI DRUŠTAVA ZA OSIGURANJE IZ DRUGE DRŽAVE ČLANICE



Hrvatski ured za osiguranje nadoknađuje štetu

U slučaju da mu oštećena osoba podnese odštetni zahtjev zbog štete koja je nastala u nekoj drugoj državi članici i od strane vozila koje je osigurano od društva za osiguranje iz druge države članice



Hrvatski ured za osiguranje u roku tri mjeseca ima obvezu odgovoriti na taj odštetni zahtjev i dostaviti oštećenoj osobi obrazloženu ponudu

Hrvatski ured za osiguranje isplaćuje naknadu štete oštećenoj osobi bez nepotrebne odgode, a najkasnije u roku od tri mjeseca nakon što je oštećena osoba prihvatila obrazloženu ponudu za naknadu štete



Hrvatski ured za osiguranje ima pravo zahtijevati potpunu naknadu isplaćene štete od nadležnog tijela iz matične države nesolventnog društva za osiguranje za iznos koji je isplatio oštećenoj osobi

Isto vrijedi i u obrnutom slučaju ↔



## POTVRDA O ODŠTETNIM ZAHTEJIMA

Propisuje se obveza društvu za osiguranje da na temelju zahtjeva svog osiguranika izda potvrdu o eventualno postavljenim odštetnim zahtjevima ili potvrdu o nepostojanju takvih zahtjeva

Potvrda se izdaje na propisanom obrascu čiji oblik i sadržaj provedbenim aktom utvrđuje Europska Komisija za što se u Zakonu propisuje minimalan sadržaj

Propisuje se obveza društvu za osiguranje da ako pri određivanju premija uzima u obzir potvrde o odštetnim zahtjevima, dužno je na svojim internetskim stranicama objaviti način na koji potvrde upotrebljava



## INFORMIRANJE OŠTEĆENIH OSOBA

Propisuje se obveza Hrvatskom uredu za osiguranje osigurati mjere kojima oštećenim osobama, njihovim osiguravateljima ili njihovim pravnim zastupnicima olakšava pravodobno dostavljanje osnovnih podataka potrebnih za likvidaciju šteta i na svojim mrežnim stranicama objaviti podatke o načinima podnošenja odštetnih zahtjeva



PROVEDBA DIJELA KOMPONENTE NACIONALNOG PLANA OPORAVKA I OTPORNOSTI 2021.-2026.

Gospodarstvo, podkomponente C1.4. Razvoj konkurentnog, energetski održivog i učinkovitog prometnog sustava, reforme C.1.4. R5 Ekologizacija prometa, investicije

- C.1.4. R5-I2 Istraživanje, razvoj i proizvodnja vozila nove mobilnosti i prateće infrastrukture, ključne etape „Novi propis o autonomnoj vožnji,, – uređenje u dijelu nadležnosti ovoga ministarstva (područje osiguranja automatiziranih vozila)

Izmjene zakonodavnog okvira obuhvaćaju:

- 1 nove definicije: automatizirano vozilo, sigurnosni operater, sigurnosni vozač
- 2 uvođenje obveze za vlasnika automatiziranog vozila na sklapanja ugovora o obveznom osiguranju u prometu i ugovora o osiguranju putnika od posljedica nesretnog slučaja kada se automatizirano vozilo koristi za prijevoz putnika u javnom prometu
- 3 uvođenje obveze vlasnika i proizvođača automatiziranog vozila na dostavu podataka o prometnoj nesreći
- 4 odredbe Zakona koje se odnose na vlasnika vozila na odgovarajući način se primjenjuju i na vlasnika odnosno korisnika automatiziranog vozila, uključujući isključenja iz osiguranja, naknadu štete u slučaju gubitka prava iz osiguranja i neovlaštene vožnje
- 5 propisivanje prekršaja

## USKLAĐENJE DEFINICIJA

- brodica, jahta, prebivalište, boravište, operator sustava bespilotnog zrakoplova, nacionalni ured za osiguranje...

## POČEKNI ROK

- utvrđivanje jedinstvenog počelnog roka od 15 dana nakon isteka ugovora o osiguranju u kojem se prava i dužnosti iz ugovora o osiguranju produžuju

## POSTUPAK ZA RJEŠAVANJE ODŠTETNOG ZAHTJEVA TE PRAVO OŠTEĆENE OSOBE

- pravo na prilaganje nalaza i mišljenje neovisnog vještaka i za imovinske štete, kao i prilaganje procjene štete servisne radionice
- obrazložena ponuda i utemeljen odgovor za naknadu štete treba sadržavati razloge na temelju kojih se donosi odluka, kao i pravo potrošača na podnošenje prigovora
- predviđa se donošenje podzakonskog akta od strane nadzornog tijela kojim će se detaljnije propisati obveze postupanja osiguratelja



### DORADE U DIJELU ZRAČNOG PRIJEVOZNIKA, ODNOSNO OPERATORA ZRAKOPLOVA

Propisuje se ako operator sustava bespilotnog zrakoplova podliježe obvezi registracije, nadležno tijelo smije mu izdati potvrdu o registraciji tek nakon predočenja ugovora o osiguranju

Propisuje se primjena odredbi uredbe (EZ) br. 785/2004 u vezi s osiguranjem za zračne prijevoznike i operatore

Propisuje se u slučaju izmjene osiguranih iznosa, da se primjenjuju izmijenjeni iznosi od dana primjene (sukladno članku 9. Stavku 2. Uredbe (EZ) 785/2004



Isključenje iz osiguranja vozila koje u trenutku prometne nesreće nije bilo u funkciji prijevoznog sredstva, već u industrijskoj, poljoprivrednoj ili nekoj drugoj funkciji, kao i u aktivnostima povezanim s motornim sportom

Uređenje odgovornosti Hrvatskog ureda za osiguranje u slučaju kada povjeri poslove obrade i isplate štete svom članu

Usklađenje sa Zakonom o uvođenju eura kao službene valute u Republici Hrvatskoj



HVALA NA POZORNOSTI!

